

# MŰSZAKI LEÍRÁS

## TERV TÁRGYA:

**Dáka község belterület a 8303. sz. Jánosháza – Pápa összekötő út 27+979,9 - 28+016,74 km szelvények közötti - Dózsa György utca 36-38 sz. ingatlanok közötti – gyalogos híd és kapcsolódó gyalogjárda építése**

## ENGEDÉLYEZÉSI TERV

### ÉPÍTETŐ:

**Dáka Község Önkormányzata**  
8592 Dáka, Dózsa Gy. utca 95.

Munkaszám: **2017/ U-1101.**

## 1. ELŐZMÉNYEK

Dáka Község Önkormányzata megbízta a KREATÍVTERV Kft.-t a település belterületén a 8403. sz. Jánosháza - Pápa összekötő út szelvényezés szerinti jobb oldalán a 27+979,9 – 28+016,74 km szelvények között gyalogos kishíd és a hozzá kapcsolódó gyalogjárda és csapadékcsatorna építési engedélyezési tervének elkészítésével. A tervezési szakasz hossza 36,84 m, tervezési osztályba sorolása B.V.c.B, tervezési sebesség a belterületnek megfelelő 50 km/h. Az út a Magyar Állam tulajdonában és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. kezelésében van.

Az engedélyezési terv alapjául a helyszíni geodéziai felmérés, a település alaptérképe, a hatályos szabályozási terv, az Építetővel és az útkezelővel történt egyeztetések szolgálnak.

## 2. MEGLÉVŐ ÁLLAPOT

Az érintett útszakaszon az állami közút szelvényezés szerinti jobb oldalán a meglévő vízvezető árok felett jelenleg a gyalogosok átvezetését szolgáló műtárgy nincsen. Ennek köszönhetően a jobb oldali gyalogjárda az állami közút 27+979,9 km szelvényében véget ér és csak a vízfolyást követően a 28+016,74 km szelvényben folytatódik. A köztes útszakaszon a gyalogos közlekedés csak az állami közúti hídon illetve részben a közúti burkolaton valamint padkán A szelvényezés szerinti bal oldalon meglévő gyalogjárda az árok feletti műtárgy miatt folytonos, ezen az oldalon a gyalogosok biztonságban haladhatnak a közúti forgalomtól leválasztott felületen.

Ezen az útszakaszon a kiépített gyalogjárda az alábbiak szerint található:

A gyalogos közlekedés a közúti burkolaton és hídon történik. A közúti hídon egy keskeny szélességű gyalogjárda ugyan található, azonban a rá vezető útszakaszokon önálló gyalogos létesítmény nincsen, a gyalogos a közúti burkolaton és a padkán közlekedhet.

A tervezési szakaszon több kapubejáró és a szennyvíz tisztító telephez vezető földút közterületi csatlakozása is megtalálható.

Csapadékvíz elvezetés:

A tervezési szakaszon a csapadékvíz elvezetés megoldott. A közúti híd előtti szakaszon a gyalogjárda és a közúti burkolat között burkolat árok található. Ez az árok közvetlenül beköt a meglévő csapadékvíz elvezető árokba. Hasonló kialakítással köt be a közúti árok a meglévő vízlevezető árokba a közúti hidat követő útszakaszon is. A meglévő kapubejárók alatt jelenleg egy-egy 40-es átereszt található, jellemzően megfelelően tiszta állapotban.

Közművek:

Az utcában az ivóvíz vezeték, szennyvízcsatornát, gázvezeték, elektromos hálózatot és hírközlési létesítményeket, valamint a közvilágítás létesítményeit kiépítették. A kapott adatszolgáltatásoknak megfelelően a nyomvonalakat a helyszínrajzon feltüntették.

### 3. ÉPÍTÉSI MUNKÁLATOK

A szelvényezés szerinti jobb oldali gyalogjárda továbbvezetéséhez – folyamatosságához – a meglévő vonalvezetéssel azonos irányban egy 1,5 m széles gyalogjárda és a közúti hídtól 4,4 m-es távolságban önálló gyalogos híd létesítése szükséges. Jelen dokumentáció a gyalogos híd és a meglévő járdaszakaszok végei között kiépítésre kerülő gyalogjárda terveit tartalmazza.

#### 3.1. FŐBB PARAMÉTEREK, TERVEZÉSI ADATOK:

Dózsa György utca ( 8302 sz. Pápa-Veszprémvarsány ök. út):

- Út osztályba sorolása: B.V.c.B
- Út érintett hossza: 36,84 m,
- Tervezési sebesség: 50 km/h,
- Burkolatszélesség: 5,80 – 6,10 m,
- Közúti padka szélesség: 1,00 – 1,4 m, között változó.
- Gyalogjárda szélessége: 1,50 m.
- Gyalogjárda hossza: 36,84 m.
- Gyalogjárda oldalesése: 2,0 % egyoldali, a burkolattal ellentétes oldalra, szelvényezés szerinti jobb oldalon
- Járdá padka oldalesése: 5 %.
- Járdá padka szélessége: 0,50 m.

### 3.2. VÍZSZINTES VONALVEZETÉS

A tervezett létesítmények vízszintes vonalvezetést az U-2 rajzszámú Részletes helyszínrajzon ábrázoltuk. A tervezett gyalogjárda a meglévő ingatlan határ, épület széle mellett minimum 0,50 m-es távolságban helyezkedik el. A gyalogjárda szélessége 1,50 m, mindkét oldalon 0,50-0,50 m széles murvázott padkával. A tervezett vonalvezetés a meglévő közmű oszlopok és ingatlan jogi határok miatt három jól elkülöníthető szakaszból áll, az útszakaszok hosszát illetve azok iránytörését az alábbiak szerint határoztuk meg.

- |                                     |                             |
|-------------------------------------|-----------------------------|
| - meglévő gyalogjárda               | iránytörés 179 fok 34 perc  |
| - 0+000 – 0+012,29 km szelvények    | iránytörés 159 fok 39 perc  |
| - 0+012,29 – 0+022,08 km szelvények | iránytörés 151 fok 2 perc   |
| - 0+022,08 – 0+036,84 km szelvények | iránytörés 168 fok 48 perc. |

### 3.3. MAGASSÁGI VONALVEZETÉS

A tervezett létesítmények magassági vonalvezetésének tervezésénél figyelembe vettük a meglévő gyalogjárdák végeinek magasságát, a tervezett járda vonalvezetés ezeket köti össze.

### 3.4. KERESZTMETSZETI KIALAKÍTÁS BURKOLATOK

A tervezett keresztmetszeti kialakítást az U-4 Keresztszelvényeken illetve az U-5 Mintakeresztzelvényen ábrázoltuk. A tervezett vonalvezetés miatt a meglévő burkolt árok egy rövidebb szakasza megszűnik, és a helyén 40 cm átmérőjű átereszt épül.

Tervezett burkolatok

Gyalogjárda pályaszerkezete folyópályán:

- 4 cm vtg AC-8 aszfaltbeton burkolat
- 20 cm vastag M56 murva ágyazat

Gyalogjárda pályaszerkezete folyópályán:

- 4 cm vtg AC-8 aszfaltbeton burkolat
- 15 cm vtg CKT
- 25 cm vtg, M 56 murva ágyazat

### 3.5. FORGALOMTECHNIKA

A jelenlegi forgalomtechnikai rendszerben változást nem alkalmaztunk. A gyalogjárda építés során a gyalogos hídra vezető szakaszon gyalogos korlát alkalmazására kerül sor. A korlát magassága 1,0 m, 2,0 m-ként elhelyezett korlátlábakkal és két vízszintes korlátelelemmel.

### 3.6 CSAPADÉKVÍZ ELVEZETÉS

A jelenlegi csapadékvíz elvezető rendszer az érintett szakaszon megoldott, mindkét oldalon nyílt árok vezeti el a közúti burkolatról lefolyó vizeket. A tervezett állapot szerint az épülő gyalogjárda helyén a meglévő nyílt árok helyén 40-es csapadékcsatorna

építése szükséges. A csatorna két szakaszból áll, a meglévő kapubejárók alatti áttereszek között meghosszabbításokból. A második illetve a harmadik járdaszakaszok között tisztító akna kialakítása szükséges. Az átteresz kezdeténél a meglévő közúti átteresz kifolyási oldalán részben a rézsümegettámasztás részben a tervezett átteresz kifolyási oldalának megtámasztásához előfej építése szükséges.

### 3.7. KÖZMŰVEK

Az építés a mellékelt közmű nyilatkozatok szerint több közművezeték is érint, A kivitelezés során a jegyzőkönyvekbe foglaltakat figyelembe kell venni.

### 3.8. KÖRNYEZETVÉDELEM

Az építkezés során képződő hulladékok kezeléséről (hasznosításáról, ártalmatlanításáról) a hatályos jogszabályoknak megfelelően az engedélyes köteles gondoskodni. A hulladékkezelési tevékenység csak a környezetvédelmi hatóság külön engedélyével végezhető.

Az építés során az engedélyes (Kivitelező) köteles a vonatkozó rendeletben meghatározott zajvédelmi követelményeket betartani.

A tervezett beruházásnak forgalomvonzó hatása nincs, csak a meglévő forgalom biztonságosabb lebonyolítását szolgálja. Az útszakasz korszerűsítése a forgalmi viszonyokban lényeges és tartós változást nem okoz.

A tervezett beruházás során nem keletkezik veszélyes hulladék.

### 3.9. ÖRÖKSÉGVÉDELEM

A járda nem régészeti lelőhelyen, illetve régészeti lelőhely védőövezet területén valósul meg. Nem érint műemléki területet és nem műemléket érintő módon valósul meg.

### 3.10. TŰZVÉDELEM

A tervezett közlekedési létesítmény rendelkezik olyan paraméterekkel, melyek alkalmasak tűzoltó járművek, valamint műszaki mentést végző járművek közlekedésére. A területen található tűzcsapok védelméről a kivitelezés alatt folyamatosan gondoskodni kell, valamint a tűzcsapok működőképes állapotát fenn kell tartani.

### 3.11. TERÜLET IGÉNYBEVÉTEL

A tervezett beavatkozás az alábbi ingatlanokat érinti.

- 200 hrsz.-ú állami közút	érintett terület nagyság:	25 m <sup>2</sup>
- 107 hrsz.-ú közterület	érintett terület nagyság:	23 m <sup>2</sup>
- 81/2 hrsz.-ú útterület	érintett terület nagyság:	30 m <sup>2</sup>
- 6 hrsz.-ú közterület	érintett terület nagyság:	19 m <sup>2</sup>
- 80 hrsz.-ú árok	érintett terület nagyság:	25 m <sup>2</sup>

### 3.12. TELEPÜLÉSRENDEZÉSI TERV

A tervezett kialakítás megfelel Dáka Község Hatályos Szabályozási Tervének.

### 3.13. FORGALOMKORLÁTOZÁS AZ ÉPÍTÉS ALATT

A tervezett kivitelezés megkezdése előtt a 20/1984. (XII. 21.) KPM sz. rendeletben előírt ideiglenes jelzőtáblákat és elkorlátozási elemeket a Kivitelező köteles kihelyezni.

Az ideiglenes forgalomszabályozást a 3/2001. (I.31.) sz. KöVIM rendelet mellékletét képező „Közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági szabályzat” (ÚT 2-1.119:2006) szerint kell végrehajtani.

Ideutaló jogszabályi rendelkezés alapján, [mely a 20/1984. (XII.21.) KM rendelet 10.§. (5) bek.] "Úton folyó olyan munkavégzés esetén, amely az út forgalmát érinti, a szükséges ideiglenes forgalomszabályozási feladatra (forgalomkorlátozás, forgalomterelés) tervet kell készíteni és azt jóvá kell hagyatni.

A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001. (I.31.) KöVIM rendelet V. fejezet 11.4 pontja alapján a forgalomkorlátozási tervet a hatáskörrel rendelkező szervekkel jóvá kell hagyatni.

Az ütemezést úgy kell végrehajtani, hogy az ingatlanok megközelíthetősége mindenkor biztosított legyen.

### 3.14. KITŰZÉS

A terven magassági adatok abszolút magasságok.

### 3.15. EGYÉB

Az építési feladattal összefüggő környezetvédelmi és egyéb engedélyek beszerzése, valamint a vonatkozó előírások betartása az Engedélyes/Vállalkozó kivitelező feladata.

Hófúvás elleni védelemre nincs szükség a terület belterületi jellege miatt.

A munkavégzés során a vonatkozó munkavédelmi szabványok betartandók. A műszaki terv a tervezéskor érvényben lévő és a jelen terv készítésére vonatkozó jogszabályok, szabályzatok, műszaki előírások figyelembevételével készült.

Az építendő létesítmény kialakítása, elhelyezése, a környező létesítményektől való távolsága megfelel a vonatkozó munkavédelmi és környezetvédelmi előírásoknak.

Az építés minden fázisában be kell tartani az érvénybe lévő és a munkafázisra vonatkozó szabványokat, továbbá a kivitelezési technológiai utasításban szereplő munkavédelmi előírásokat.

A műszaki terv közúti létesítmény kivitelezésére vonatkozik, ezért a bontás, építés, rakodás, anyagszállítás, anyagátvitel során a közúti közlekedés és a közúton történő munkavégzés szabályait be kell tartani.

Az építető, kivitelező köteles a munka megkezdése előtt az elkorlátozási tervet saját technológiája szerint felülvizsgálni, és ez alapján a táblázást és elkorlátozást elvégeztetni, és annak bevezetéséhez az út kezelőjének hozzájáruló nyilatkozatát beszerezni.

### 3.16. MUNKAVÉDELEM

1. A műszaki terv a tervezéskor érvényben lévő és jelen terv készítése során a vonatkozó jogszabályok, szabályzatok, műszaki előírások figyelembevételével készült.

2. Az építés során alkalmazandó építési technológiák esetében a kivitelezés minden fázisában be kell tartani az érvényben lévő és a munkafázisra vonatkozó munkavédelmi szabályokat, a kivitelező munkavédelmi szabályzatában foglalt előírásokat, továbbá a kivitelezési technológiai utasításban szereplő munkavédelmi előírásokat.

3. A műszaki terv közúti létesítmény kivitelezésére vonatkozik, ezért az építés, a bontás, rakodás, anyagszállítás, anyagátvitel során a közúti közlekedés és a közúton történő munka -végzés szabályai be kell tartani. Ezen belül maradéktalanul be kell tartani az 1/1978./II.5./ KPM-BM. Sz. rendeletet, a 2/1976/II.29./ KPM. Számú rendeletet és ezek figyelembevételével a 765.116/1967. Sz. KPM Közúti Főosztály utasításait.

4. A kivitelezés csak a munkaterület átadását követően kezdhető meg. A munkahely átadása egyben a kezelő kezelői nyilatkozata is a munka megkezdhetőségére.

5. A munkaterület átvételétől a műszaki átadás befejezéséig az építés alatt álló szakasz forgalmi rendjének biztosításáért, a hatóságilag meghatározott és az építéshez előírt és elhelyezett közlekedésbiztonságot szolgáló forgalomtechnikai elemek, berendezések ( jelzőtáblák, korlátok, fényjelző készülékek, stb.) elhelyezéséért a kivitelező vállalat a felelős.

6. A kivitelező vállalat köteles a munkakezdés előtt a saját építési technológiájának megfelelő elkorlátozásokra tervet készíteni és a terveket jóváhagyatni.

7. A munkavédelmi tervfejezet előírásai a teljes munkaterületen végzett valamennyi munkafázisra vonatkozik. A munkaterület forgalmába az effektív építési területen kívül beletartoznak mindazon területek, szállítási útvonalak, amelyeket az építés érdekében a kivitelező vállalat igénybe vesz.

9. A kivitelezés során szigorúan tilos rossz, meghibásodott vagy balesetveszélyes állapotban lévő gépen munkát végezni. A munkahelyre vonult gépeket a kijelölt munkavezető vizsgálja felül, hogy az előírt védőfelszerelésekkel el van-e látva. Gépi földmunkavégzés során a területen az irányítókön kívül más nem tartózkodhat. Minden dolgozónak biztosítani kell az egyéni védőeszközt: védőruhát, védőkesztyűt, bakancsot, védősisakot, sárga mellényt.

A munkaidő alatt és a munkaterületen szeszes ital fogyasztása szigorúan tilos! A munkahelyen fel kell tüntetni a legközelebbi orvosi rendelő, elsősegély helyét és telefonszámát.

A munkahelyen dolgozók bármely biztonságtechnikai hiányosságot kötelesek jelenteni, melyet az építésvezető azonnal köteles megszüntetni. A munkavédelmi feladatok betartásáért az építésvezető a felelős.

A kivitelezés megkezdése előtt balesetvédelmi oktatást kell végezni minden részletre kiterjedően.

Veszprém, 2018. május hó

**DEMÉNY ZOLTÁN**  
Tervező  
OKL. ÉP. M. 19-0299, K2-2, K3-2